

## **METROSTATION SIXHAVEN VAN DE BAAN**

De afbouw van het metrostation Sixhaven is voor onbepaalde tijd uitgesteld. De gemeenteraad heeft dit in de vergadering van 21 januari j.l. besloten. Aanleiding tot dit besluit is dat bij het concreet uitwerken van de plannen blijkt, dat de kosten voor de bouw een stuk hoger uitvallen dan oorspronkelijk was beraamd.

### **Minder dringend**

Doordat er in 2017 grotere veren zijn ingezet die tevens vaker varen tussen de Buiksloterweg en het Centraal Station, alsmede door het in gebruik nemen van de Noord/Zuidlijn, is drukte op deze veren beter beheersbaar. In 2022 zal de fiets- en voetgangersdraaibrug over het Noordhollandsch kanaal , ongeveer 150 meter ten noorden van de Willem I sluis, klaar zijn waardoor het veer “ IJplein” beter bereikbaar en het veer” Buiksloterweg” meer ontlast wordt.

De aanlanding van de veerpont “ IJplein “ verschuift bij het Centraal Station, naar het oosten waardoor de vaartijd korter wordt. Ook hier zal de vaarfrequentie worden verhoogd. Alles samengevat is de inschatting is dat er tot 2030 voldoende capaciteit zal zijn op de centrale veerverbindingen.

Door al deze maatregelen vindt de gemeenteraad de aanleg van metrostation Sixhaven minder dringend. Het college stelt dan ook voor om het gebied rondom de Sixhaven voorlopig groen te laten. Wellicht een opsteker voor de WVDS die zich even geen kopzorgen hoeft te maken over de herindeling van het terrein als gevolg van bouwwerkzaamheden.

Bronnen: Het Parool (21-01-2021), Gemeente Amsterdam: "uitstel besluit over metrostation Sixhaven" (21-01-2021)